

Guía ilustrada de los cabalgamientos alpinos en el Sistema Central

Gerardo de Vicente

Departamento de Geodinámica. Facultad de Geología.
Universidad Complutense de Madrid – IGEO CSIC-UCM.
gdv@geo.ucm.es

13. SAN VICENTE

Somosierra: El retrocabalgamiento del borde S en el Arroyo San Vicente. Torrelaguna (Madrid).

Localización

En la M-131 de Torrelaguna a El Berrueco, desde la estación del Canal de Isabel II (Madrid) (Fig. 112).

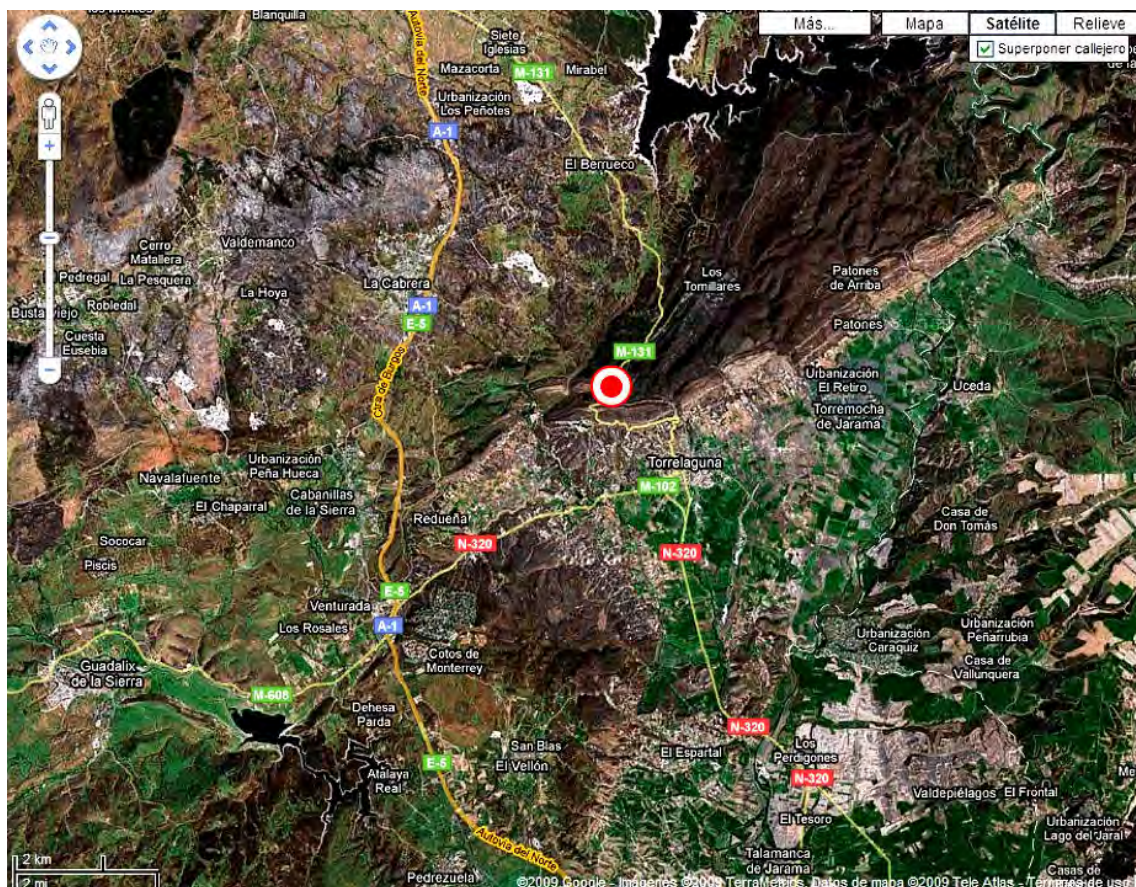


Figura 112.

Vista general (Fig. 113)



Figura 113.

Interpretación (Fig. 114)

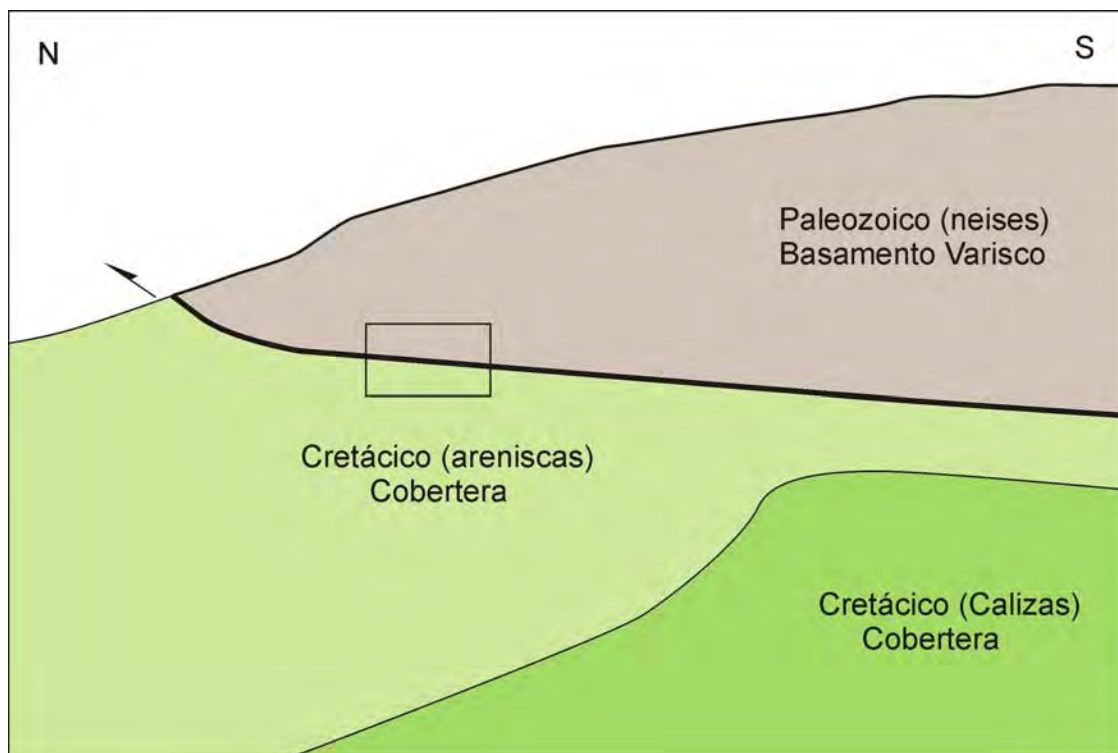


Figura 114.

Esquema tectónico

El cuadrado rojo corresponde a la zona de la fotografía anterior (Fig. 115). El cabalgamiento tiene una dirección de transporte tectónico hacia el N (el pico de los triángulos negros indica el buzamiento de la falla inversa), mientras que el gran cabalgamiento del S del Sistema Central sobre la Cuenca de Madrid tiene un transporte tectónico hacia el S: Se trata de un retrocabalgamiento.

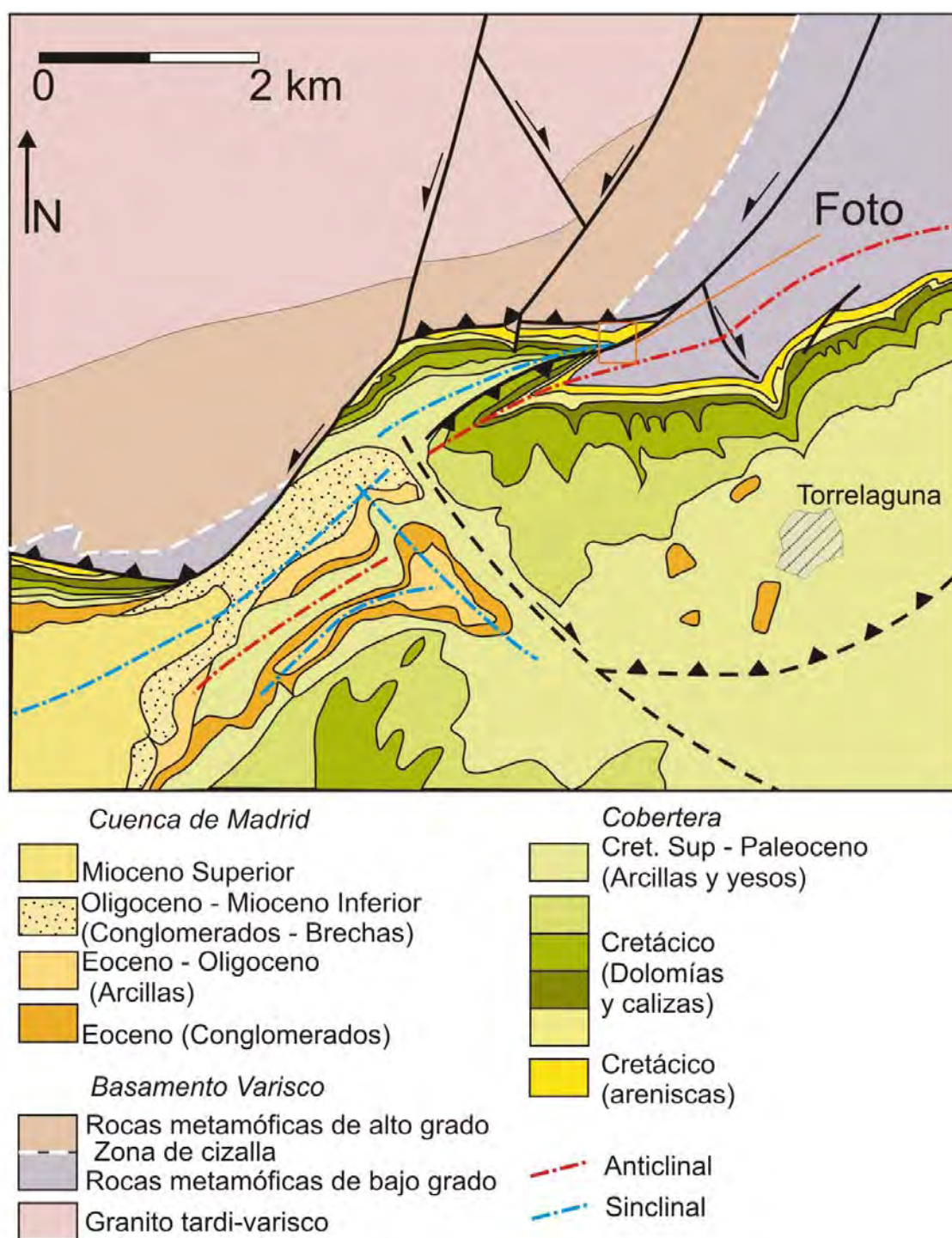


Figura 115.

Vista 3D (hacia el oeste)

El retrocabalgamiento está asociado a un anticlinal (ver mapa anterior) que también indica un transporte tectónico hacia el N (Fig. 116).

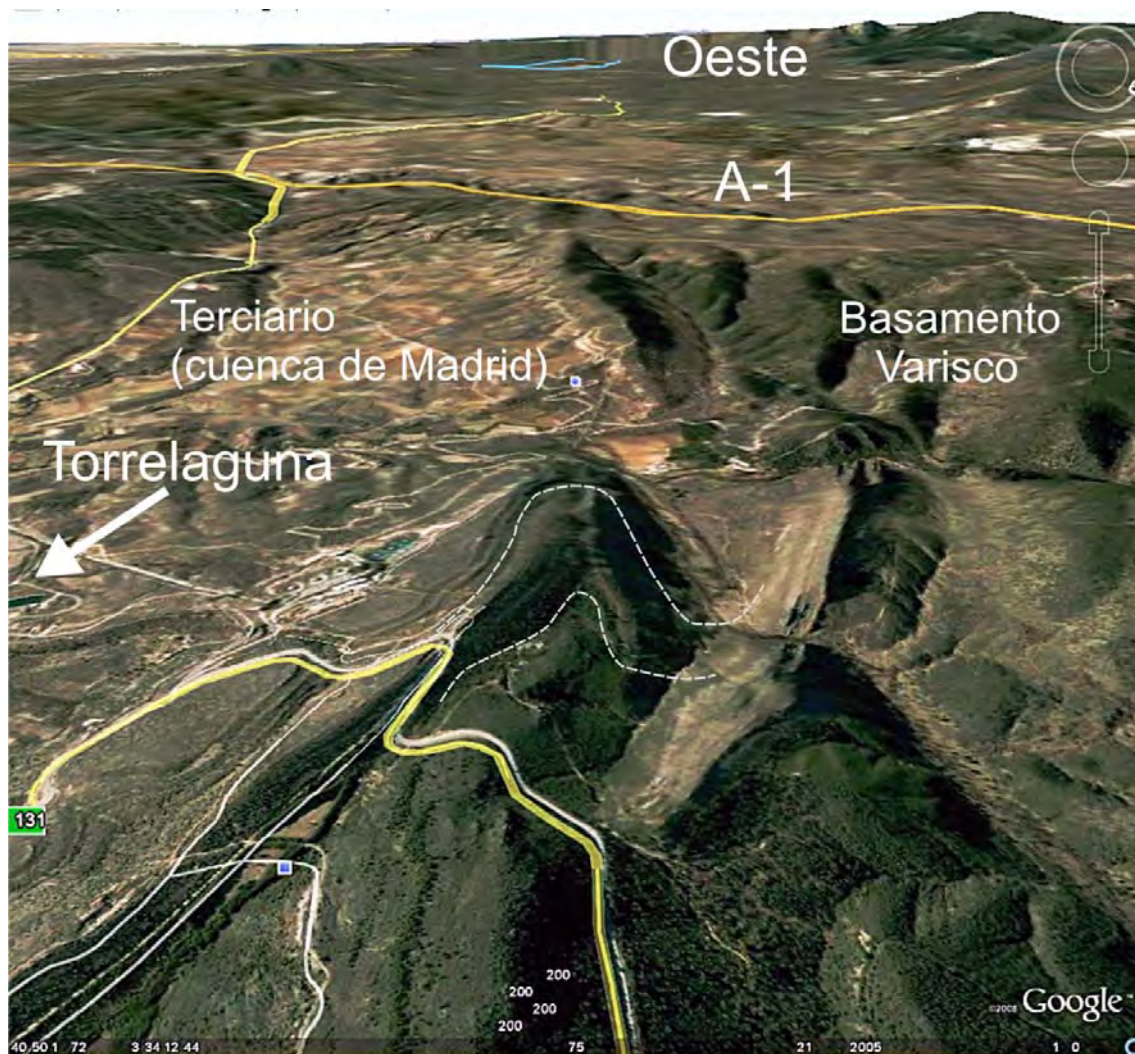


Figura 116.

Vista 3D (hacia el este) (Fig. 117)



Figura 117.

Interpretación

Se aprecia cómo el salto va aumentando hacia el este hasta que el desplazamiento ya no se puede acomodar mediante un pliegue (con inmersión hacia el oeste) y pasa al retrocabalgamiento (Fig. 118). Esta estructura se sigue hacia el este hasta Tortuero, donde la inmersión es hacia el este.

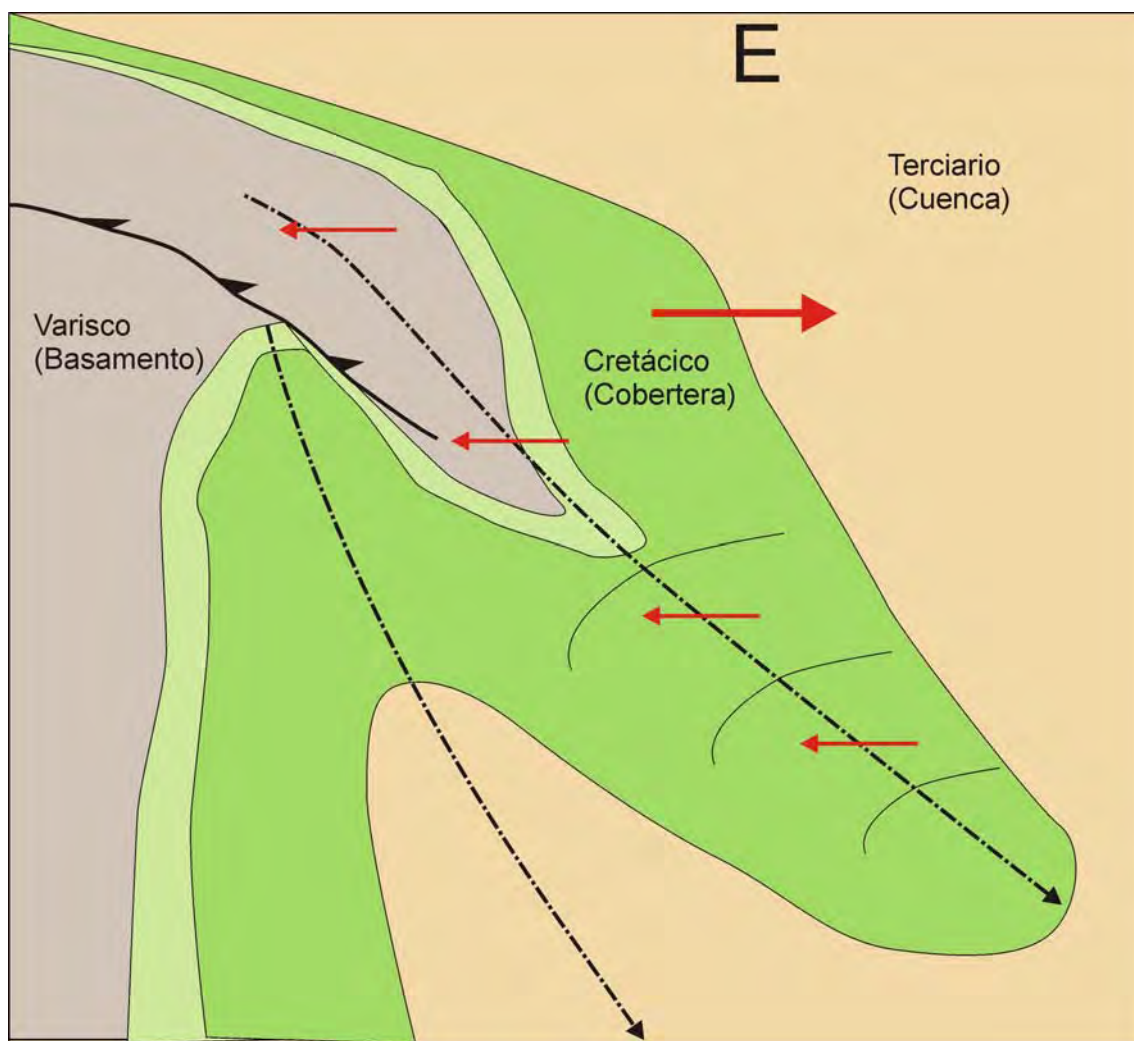


Figura 118.

Vistas de detalle

El plano de falla, aunque ligeramente tapado por un coluvión Cuaternario, se observa bien al pie de la carretera (cuadrado en la vista principal) (Figs. 119 y 120).



Figura 119.

Interpretación

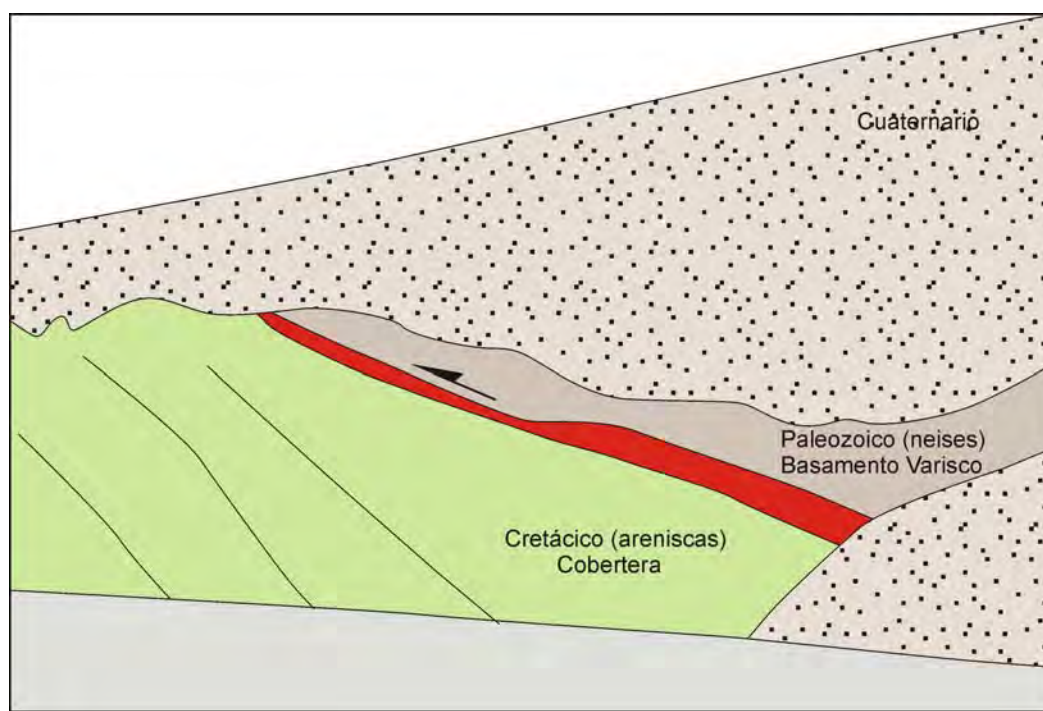


Figura 120.